

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS			Programa de Investimento (Ampliação de Capacidade)	
Critérios	Peso	100%		Justificativa
		Nota	Nota Norm	
2.1 Avaliação da Capacidade e Níveis de Serviços				
2.1.1 Volumes diários e fluxos horários	20,00%			
2.1.1.1 Nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para a estruturação da 3ª Etapa do Programa de Concessões Federais - Fase III	50,00%	0	0,000	
2.1.1.2 Compatibilidade com os dados do Estudo de Tráfego	50,00%	0	0,000	
2.1.2 Dados da geometria viária - Definição de segmentos homogêneos	10,00%			
2.1.2.1 Nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para a estruturação da 3ª Etapa do Programa de Concessões Federais - Fase III	33,33%	0	0,000	
2.1.2.2 Critério geométrico	33,33%	0	0,000	
2.1.2.3 VDMA uniforme	33,33%	0	0,000	
2.1.3 Critérios para definição do nível de serviço - Metodologia	10,00%			
2.1.3.1 Nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para a estruturação da 3ª Etapa do Programa de Concessões Federais - Fase III	30,00%	0	0,000	
2.1.3.2 Utilização de Norma DNIT/HCM 2000 e Atendimento ao Acórdão 2104/2008 TCU	40,00%	0	0,000	
2.1.3.3 Coerência com Levantamento Cadastral e geometria	30,00%	0	0,000	
2.1.4 Evolução do nível de serviço para o período de análise;	10,00%			
2.1.4.1 Nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para a estruturação da 3ª Etapa do Programa de Concessões Federais - Fase III	50,00%	0	0,000	
2.1.4.2 Coerência e Correção	50,00%	0	0,000	
2.2 Ampliações de Capacidade				
2.2.1 Ampliações Vinculadas ao Volume de Tráfego	35,00%			
2.2.1.1 Nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para a estruturação da 3ª Etapa do Programa de Concessões Federais - Fase III	33,33%	0	0,000	
2.2.1.2 Clareza e correção no critério e nas localizações das intervenções	33,33%	0	0,000	
2.2.1.3 Especificações das ampliações vinculadas ao volume de tráfego	33,33%	0	0,000	
2.2.2 Ampliações Obrigatórias*	15,00%			
2.2.2.1 Nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para a estruturação da 3ª Etapa do Programa de Concessões Federais - Fase III	33,33%	0	0,000	
2.2.2.2 Anteprojeto geométrico das duplicações	33,33%	0	0,000	
2.2.2.3 Especificações das ampliações obrigatórias	33,33%	0	0,000	
			0,000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS				Cadastro
Critérios	Peso	Nota	100%	Justificativa
			Nota Norm	
1. Características físicas da rodovia	3,57%			
1.1 Levantamento do greide existente	12,50%	0		
1.2 Levantamento das características geométricas da rodovia (Faixas / Acost. / Sep. Central / Vias Laterais)	37,50%	0		
1.3 Levantamento dos dispositivos de interseção (Retorno / Entroncamento / Acesso / Passarelas)	29,17%	0		
1.4 Vídeo em formato HD de 100 % da extensão da rodovia	20,83%	0		
2. Pavimento	10,71%			
2.1 Levantamento das condições do pavimento quanto a sua superfície (IRI/IGG/FLECHA)	50,00%	0		
2.2 Concordância com as normas, os manuais DNIT e as referenciais técnicos complementares	16,67%	0		
2.3 Levantamento dos acostamentos (Conservação/Desnivel)	33,33%	0		
3. Sinalização e Dispositivo de Segurança	8,52%			
3.1 Levantamento inspeção visual (GPS/Fotos Georeferenciadas)	12,50%	0		
3.2 Cadastro da sinalização horizontal e vertical (Conservação/Def. Metálicas/Balizador/Barreiras Conc.)	37,50%	0		
3.3 Cadastro Georeferenciado dos elementos (KM/Sentido da Pista)	50,00%	0		
4. Obras de Arte Especiais	10,16%			
4.1 Cadastro das Obras de Artes Especiais (Pontes/Viadutos/Túneis/Passarelas e Est. Metálicas)	15,00%	0		
4.2 Inspeção visual das Obras de Artes Especiais (Características/Banco de Dados/Fotografias Digitais)	30,00%	0		
4.3 Registro/localização das obras de artes especiais (Dados de Dimensão/Estrutura)	10,00%	0		
4.4 Estrutura (Nº vãos/Geometria longitudinal/transversal/Material)	25,00%	0		
4.5 Correções e reformas (Necessidades de reparo/Quantitativos/Prazos)	20,00%	0		
5. Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Correntes	9,62%			
5.1 Levantamento inspeção visual (Tipo de Dispositivo/GPS/Fotos Georeferenciadas)	16,67%			
5.2 Cadastro Georeferenciado dos elementos (KM/Sentido da Pista)	50,00%			
5.3 Registro das caixas de coletas/Início-Fim Guias/Escadas de Contenção/Descidas D' água)	33,33%			
6. Faixa de Domínio	7,97%			
6.1 Levantamento da largura da faixa de domínio/cadastro viário/inspeção no local (DNIT)	15,00%			
6.2 Inventário de ocupação da faixa de domínio (Ocupações não operacionais/Placas/Construções)	30,00%			
6.3 Levantamento das condições de regularidade das Ocupações e Acessos (DNIT)	20,00%			
6.4 Apresentação das ocupações irregulares	25,00%			
6.5 Levantamento do tipo de vegetação rasteira (Custos de Conservação)	10,00%			

Cr�terios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
7. Conten�es e Terraplenos	8,52%			
7.1 Cadastro das conten�es e terraplenos (Situa�o dos Terraplenos/Estruturas de Contena�o)	29,17%			
7.2 Inspe�o visual	37,50%			
7.3 Quantifica�o de conten�es e terraplenos (Cortes e Aterros - Inst�veis/Processo Erosivo)	20,83%			
7.4 Registro da localiza�o (Fotografias Georreferenciadas)	12,50%			
8. Edifica�es e Instala�es Operacionais	7,14%			
8.1 Levantamento / cadastro (GPS/Fotografias Georeferenciadas)	100,00%			
9. Sistema el�trico e de Ilumina�o	6,59%			
9.1 Levantamento / cadastro (GPS/Fotografias Georeferenciadas)	100,00%			
10. Travessias Urbanas	7,42%			
10.1 Cadastro (Extens�o-Inicio e Fim/N� Pistas/N� de Faixas / Separador / OAE / Sinais / Lombadas / Vias Marginais / Postos / Ilumina�o / Interferencias)	25,00%			
10.2 Cadastro associado a faixa de dom�nio (Imagens �reas/Sat�lite)	75,00%			
11. Obras e projetos	4,67%			
11.1 Levantamento de obras e projetos em curso na rodovia (DNIT e Outros)	100,00%			
12. Cobertura de telefonia celular e internet m�vel	4,40%			
12.1 Mapeadas as coberturas de telefonia celular e internet m�vel na rodovia	100,00%			
13. Acidentes	5,77%			
13.1 Levantados os registros de acidentes na rodovia (An�lise/Defini�o de Interven�es/Rec/Mel)	100,00%			
14. Diagrama Unifilar do Trecho	4,95%			
14.1 In�cio e fim de pistas simples, duplas e n�o pavimentada	25,00%			
14.2 In�cio e fim dos segmentos planejados ou em obras de implanta�o/pavimenta�o/amplia�o (empreendedor e prazo de conclus�o)	8,33%			
14.3 In�cio e fim das travessias urbanas	20,00%			
14.4 In�cio e fim das vias marginais, com indica�o do lado via e sentidos de circula�o	16,67%			
14.5 Localiza�o e tipifica�o dos dispositivos de interse�o, de retorno, de entroncamento, de acesso e passarelas existentes	15,00%			
14.6 Largura da faixa de dom�nio	15,00%			
Nota Final	100,00%			

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS			Programa de Manutenção Periódica e Conservação (do 5º ao 30º ano)	
Critérios	Peso	100%		Justificativa
		Nota	Nota Norm	
3. Programa de Manutenção Periódica e Conservação (do 5º ao 30º ano)	100,00%			
3.1. Pavimento - Metodologia de avaliação para execução das intervenções (estruturais e/ou funcionais) na pista, periodicidade das intervenções de conservação, avaliação periódica dos padrões de desempenho previstos no edital, dimensionamento das equipes, equipamentos, quantificação dos insumos, serviços etc., distribuição das frentes de trabalho e custo final.	30,00%	-	-	-
3.2. Sinalização, Dispositivos de Proteção e Segurança - Periodicidade das verificações do atendimento aos padrões de desempenho previstos para os serviços executados e dispositivos implantados, dimensionamento das equipes e equipamentos, distribuição das frentes de serviços, quantificação dos serviços, materiais e custo final.	14,00%	-	-	-
3.3. Obras de Arte Especiais - Metodologia de avaliação para intervenções rotineiras, periodicidade das avaliações dos padrões de desempenho previstos, dimensionamento das equipes, equipamentos, quantificação dos serviços, insumos e custo final.	12,00%	-	-	-
3.4. Sistema de Drenagem e das Obras de Arte Correntes - Periodicidade das verificação de atendimento aos padrões de desempenho previstos para os dispositivos existentes e/ou implantados, dimensionamento das equipes e equipamentos, distribuição das frentes de serviços, quantificação dos serviços, materiais e custo final.	15,00%	-	-	-
3.6. Terraplenos e Estruturas de Contenção - Metodologia de avaliação para execução dos serviços, periodicidade das verificações de atendimento aos padrões de desempenho previstos, dimensionamento das equipes e equipamentos, distribuição das frentes de serviços quantificação e custo final.	11,00%	-	-	-
3.5. Faixa de Domínio e Canteiro Central - Periodicidade das verificações de atendimento aos padrões de desempenho previstos para a manutenção da plataforma, dimensionamento das equipes e equipamentos, distribuição das frentes de trabalho, quantificação dos serviços, materiais e custo final.	8,00%	-	-	-
3.7. Edificações e Instalações Operacionais - Metodologia de implantação, capacidade e segurança das instalações, atendimentos as normas vigente.	5,00%	-	-	-
3.8. Sistemas Elétricos e Iluminação - Metodologia de implantação, segurança das instalações, atendimentos as normas vigentes.	5,00%	-	-	-
Nota Final		0,000000		

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS		100%		Meio Ambiente	
Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
3. MEIO AMBIENTE		100%	Notas (0, 1 ou 2)	Nota Normalizada	
		70%			
3.1.	Caracteriz. socioamb. dos componentes do meio físico, biótico e socioecon.	17,5%			
3.1.1.	Municípios interceptados pelo trecho rodoviário	5,45%	0	0,000000	
3.1.2.	Principais Corpos Hídricos atravessados	10,45%	0	0,000000	
3.1.3.	Áreas Urbanas interceptadas	10,45%	0	0,000000	
3.1.4.	Potenciais ambientes com cavidades naturais	10,45%	0	0,000000	
3.1.5.	Áreas Protegidas (UCs, APPs, corredores ecológicos)	10,45%	0	0,000000	
3.1.6.	Espécies Ameaçadas de Extinção	10,45%	0	0,000000	
3.1.7.	Terras Indígenas	10,45%	0	0,000000	
3.1.8.	Comunidades de Remanescentes Quilombolas	10,45%	0	0,000000	
3.1.9.	Patrimônio Arqueológico, Histórico e Cultural	10,45%	0	0,000000	
3.1.10.	Levantamento das regiões endêmicas de malária	5,45%	0	0,000000	
3.1.11.	Projetos de Assentamento da Reforma Agrária	5,45%	0	0,000000	
3.2.	Principais impactos ambientais e sociais da operação e das obras	17,5%			
3.2.1.	Principais impactos ambientais e sociais da operação e das obras	100%	0	0,000000	
3.3.	Requisitos para a gestão ambiental e social	17,5%			
3.3.2.	Programas Ambientais	100%	0	0,000000	
3.4.	Levantamento dos passivos ambientais existentes (exceto custos)	17,5%			
3.4.1.	Levantamento dos passivos ambientais existentes	100%	0	0,000000	
3.5.	Indicação dos níveis de sensibilidade socioambiental por trecho rodoviário	30,0%			
3.5.2.	Contornos, variantes e correções geométricas (fora da faixa de domínio)	100%	0	0,000000	
Nota Final				0,000000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS			100%	Programa de Investimento (Melhorias)
Critérios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
2.3 Melhorias	50,000%	-	0,000%	
2.3.1 Critérios para implantação de Melhorias	25,000%	-	0,000%	
2.3.1.1 Dimensionamento - Atendimento as Normas DNIT e recomendações dos órgãos de controle	12,500%	0	0,000%	
2.3.1.2 Critério geométrico/Volumétrico - Atendimento as Normas e recomendações dos órgãos de controle	12,500%	0	0,000%	
2.3.2 Melhorias de caráter obrigatório	7,500%	-	0,000%	
2.3.2.1 Atendimento as solicitações do TR nº 002/2014	7,500%	0	0,000%	
2.3.3 Especificação das melhorias	17,500%	-	0,000%	
2.3.3.1 Detalhamento em Plantas, Perfis e memoriais descritivos.	2,625%	0	0,000%	
2.3.3.2 Memórias de Calculo	8,750%	0	0,000%	
2.3.3.3 Fundamentação técnica da metodologia de estimativa	6,125%	0	0,000%	
2.4 Quantitativos de melhorias e ampliação de Capacidade	35,000%	-	0,00%	
2.4.1 Melhorias até o 5° ano	8,750%	-	0,000%	
2.4.1.1 Detalhamentos dos quantitativos das Melhorias até o 5° ano	8,750%	0	0,000%	
2.4.2 Melhorias do 6° ano até o final da concessão	8,750%	-	0,000%	
2.4.2.1 Detalhamentos dos quantitativos das Melhorias do 6° ano até o final da concessão	8,750%	0	0,000%	
2.4.3 Ampliação de capacidade até o 5° ano	8,750%	-	0,000%	
2.4.3.1 Detalhamentos dos quantitativos da ampliação de capacidade até o 5° ano	8,750%	0	0,000%	
2.4.4 Melhorias do 6° ano até o final da concessão	8,750%	-	0,000%	
2.4.4.1 Detalhamentos dos quantitativos ampliação de capacidade do 6° ano até o final da concessão	8,750%	0	0,000%	
2.5 Diagrama Unifilar	15,000%	-	0,000%	
2.5.1 Atendimento as Solicitações do Edital nº 002/2014	15,000%	-	0,000%	
2.5.1.1 Início e fim de duplicações	2,700%	0	0,000%	
2.5.1.2 Início e fim de contornos e travessias urbanas	2,700%	0	0,000%	
2.5.1.3 Início e fim de vias marginais	2,700%	0	0,000%	
2.5.1.4 Localização das interseções e retornos com indicação do tipo	2,700%	0	0,000%	
2.5.1.5 Ampliações condicionadas ao tráfego	2,700%	0	0,000%	
2.5.1.6 Fatores relevantes	1,500%	0	0,000%	
Total	100,00%	-	0,000%	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS		Modelagem Econômico-Financeira			
		100%			
Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
		100%			
1.1.	Alimentação de premissas macroeconômicas, financeiras e de projeto	12,2%			
1.1.1.	Premissas Macroeconômicas	25,0%			
1.1.1.1	Taxa de crescimento do PIB	8,3%	0	0,0000	
1.1.1.2	IPCA	8,3%	0	0,0000	
1.1.1.3	TJLP	8,3%	0	0,0000	
1.1.2.	Premissas de Projeto	25,0%			
1.1.2.1	Data base	8,3%	0	0,0000	
1.1.2.2	TIR de Projeto	8,3%	0	0,0000	
1.1.2.3	Prazo de concessão	8,3%	0	0,0000	
1.1.3.	Premissas Tributárias	25,0%			
1.1.3.1	ISS	8,3%	0	0,0000	
1.1.3.2	PIS/COFINS	8,3%	0	0,0000	
1.1.3.3	IRPJ/CSLL	8,3%	0	0,0000	
1.1.4.	Despesas Obrigatórias	25,0%			
1.1.4.1	Emolumentos BMF&BOVESPA	3,6%	0	0,0000	
1.1.4.2	Ressarcimento dos estudos de viabilidade	3,6%	0	0,0000	
1.1.4.3	Ressarcimento dos estudos ambientais	3,6%	0	0,0000	
1.1.4.4	Garantia de execução	3,6%	0	0,0000	
1.1.4.5	Verba de fiscalização	3,6%	0	0,0000	
1.1.4.6	Verba de segurança no trânsito	3,6%	0	0,0000	
1.1.4.7	Recursos para desenvolvimento tecnológico	3,6%	0	0,0000	
1.2.	Tratamento de Variáveis de Entrada	26,3%			
1.2.1.	Interface com Estudo de Tráfego	26,4%			
1.2.1.1	Projeção de tráfego por veículo e por praça no ano zero da concessão	8,8%	0	0,0000	
1.2.1.2	Projeção de tráfego por veículo e por praça ao longo da concessão	8,8%	0	0,0000	
1.2.1.3	Cálculo da receita tarifária	8,8%	0	0,0000	
1.2.2.	Interface com Estudos de Engenharia	26,4%			
1.2.2.1	Cronograma financeiro de investimento	17,6%	0	0,0000	
1.2.2.4	Benefícios fiscais incidentes sobre o investimento	8,8%	0	0,0000	
1.2.3.	Interface com Estudos Operacionais	26,4%			
1.2.3.1	Cronograma financeiro de gastos operacionais	26,4%	0	0,0000	
1.2.4.	Outras Despesas	4,9%			
1.2.4.1	Risco de engenharia	1,2%	0	0,0000	
1.2.4.2	Risco operacional	1,2%	0	0,0000	
1.2.4.3	Responsabilidade civil	1,2%	0	0,0000	
1.2.4.4	Risco de perda de receita	1,2%	0	0,0000	
1.2.5.	Depreciação / Amortização	4,9%			
1.2.5.1	Depreciação / amortização fiscal	2,4%	0	0,0000	
1.2.5.2	Depreciação / amortização societária	2,4%	0	0,0000	
1.2.6.	Tributação	11,0%			
1.2.6.1	Cálculo de tributos sobre o faturamento (ISS, PIS/COFINS)	5,5%	0	0,0000	
1.2.6.2	Cálculo de tributos sobre o Lucro (IRPJ/CSLL)	5,5%	0	0,0000	
1.3.	Elaboração das Demonstrações Financeiras	55,8%			

Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
1.3.1.	Fluxo de Caixa do Projeto (Não Alavancado)	44,5%			
1.3.1.1	DRE Não Alavancada	22,2%	0	0,0000	
1.3.1.2	Fluxo de Caixa do Projeto	22,2%	0	0,0000	
1.3.2.	Fluxo de Caixa do Acionista (Alavancado)	17,1%			
1.3.2.1	Fluxo de Caixa do Financiamento	5,7%	0	0,0000	
1.3.2.2	DRE Alavancada	5,7%	0	0,0000	
1.3.2.3	Fluxo de Caixa do Acionista (Alavancado)	5,7%	0	0,0000	
1.3.3.	Balço Patrimonial	17,1%			
1.3.3.1	Ativo	5,7%	0	0,0000	
1.3.3.2	Passivo	5,7%	0	0,0000	
1.3.3.3	Patrimônio Líquido	5,7%	0	0,0000	
1.3.4.	Fluxo de Caixa de Dividendos	17,1%			
1.3.4.1	Estrutura e Cálculo do Fluxo de Caixa de Dividendos	17,1%	0	0,0000	
1.3.5.	Análise de Custo-Benefício	4,1%			
1.3.5.1	Quantificação dos custos	1,4%	0	0,0000	
1.3.5.2	Quantificação dos benefícios	1,4%	0	0,0000	
1.3.5.3	Análise de viabilidade	1,4%	0	0,0000	
1.4.	Facilidade de Uso e Flexibilidade	5,7%			
1.4.1.	Simulação de Cenários	26,0%			
1.4.1.1	Variáveis de entrada	13,0%	0	0,0000	
1.4.1.2	Variáveis de saída	13,0%	0	0,0000	
1.4.2.	Automação e Rastreamento	63,3%			
1.4.2.1	Automação	31,7%	0	0,0000	
1.4.2.2	Rastreamento	31,7%	0	0,0000	
1.4.3.	Facilidade de Compreensão	10,6%			
1.4.3.1	Formatação da planilha	5,3%	0	0,0000	
1.4.3.2	Nível de documentação	5,3%	0	0,0000	
	Nota Final			0,0000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS				100%	Operação Rodoviária
Critérios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa	
A.	Nível de Detalhamento e Fundamentação das Soluções Operacionais	100,0%		0,0%	
1.	Sistemas e Serviços	66,7%		0,0%	
1.1	Sistema de Atendimento aos Usuários - SAU	10,9%		0,0%	
1.1.1	Atendimento Médico de Emergência	3,63%		-	
1.1.2	Atendimento Mecânico	3,63%		-	
1.1.3	Atendimento de demais incidentes	3,63%		-	
1.2	Sistema de Comunicação	9,0%		0,0%	
1.2.1	Sistema de Radiocomunicação	1,79%		-	
1.2.2	Sistema de Telefonia Convencional	1,79%		-	
1.2.3	Paineis de mensagens variáveis	1,79%		-	
1.2.4	Site da internet	1,79%		-	
1.2.5	Fibra ótica	1,79%		-	
1.3	Sistema de Monitoração de Tráfego	9,6%		0,0%	
1.3.1	Serviço de Inspeção de Tráfego na Rodovia	1,37%		-	
1.3.2	Equipamentos de Detecção e Sensoriamento de Pista	1,37%		-	
1.3.3	Sistema de Detecção de Altura	1,37%		-	
1.3.4	Sistema de Circuito Fechado de TV - CFTV	1,37%		-	
1.3.5	Sistema de Controle de Velocidade	1,37%		-	
1.3.6	Sistema de Pesagem	1,37%		-	
1.3.7	Segurança de trânsito	1,37%		-	
1.4	Centro de Controle Operacional - CCO	10,6%		0,0%	
1.4.1	Centro de Controle Operacional - CCO	10,58%		-	
1.5	Sistema de Arrecadação de Pedágio	11,2%		0,0%	
1.5.1	Sistema de Arrecadação de Pedágio	11,2%		-	
1.6	Administração da Concessionária	7,1%		0,0%	
1.6.1	Administração da Concessionária	7,1%		-	
1.7	Guarda e Vigilância Patrimonial	4,5%		0,0%	
1.7.1	Guarda e Vigilância Patrimonial	4,5%		-	
1.8	Apoio à fiscalização de trânsito e ANTT	3,8%		0,0%	
1.8.1	Apoio à fiscalização de trânsito	1,9%		-	
1.8.2	Apoio à fiscalização ANTT	1,9%		-	
2	Edificações e Instalações operacionais	33,3%		0,0%	
2.1	Administração da Concessionária	5,13%		0,0%	
2.1.1	Administração da Concessionária	5,13%		-	
2.2	Centro de Controle Operacional - CCO	6,41%		0,0%	
2.2.1	Centro de Controle Operacional - CCO	6,41%		-	
2.3	Bases Operacionais - BSO	5,77%		0,0%	
2.3.1	Bases Operacionais - BSO	5,77%		-	
2.4	Postos de Pesagem	7,69%		0,0%	
2.4.1	Postos de Pesagem	7,69%		-	
2.5	Praças de Pedágio	8,33%		0,0%	
2.5.1	Praças de Pedágio	8,33%		-	
B.	Nível de Detalhamento das Estimativas de Custo				
1.	Custos				
	Nota Final			0,0%	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS		100%		Programa de Recuperação
Crítérios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
1. Programa de Recuperação (até o 5º ano)	100,00%			
2.1. Recuperação do Pavimento - Avaliação da metodologia para execução das intervenções (estruturais/funcionais), periodicidade das intervenções de recuperação, da conservação, o atendimento aos padrões de desempenho previstos no edital, alternativas para minimização de possíveis impactos sobre a fluidez do tráfego durante a execução dos serviços, equipes, equipamentos, quantidades, custos referenciais ou paramétricos, cronograma/prazo de execução.	26,00%	0	0	
2.2. Recuperação da Sinalização, dispositivos de Proteção e Segurança e Iluminação - Avaliação do Projeto de Sinalização H/V a ser implantado/substituídos, dos dispositivos de Proteção, Segurança e Iluminação, equipes, equipamentos, atendimento aos parâmetros de desempenho exigidos no edital, alternativas para minimização de possíveis impactos sobre a fluidez do tráfego, quantitativos, custos, cronograma/prazo de execução.	13,00%	0	0	
2.3. Recuperação de Obras de Arte Especiais - Avaliação dos serviços previstos e da priorização das intervenções, atendimento aos parâmetros de desempenho, do monitoramento, alternativas para minimização de possíveis impactos sobre fluidez do tráfego, quantitativos, custos referenciais e/ou paramétrico e cronograma de execução.	12,00%	0	0	
2.4. Recuperação do Sistema de Drenagem e das Obras de Arte Correntes - Avaliação da proposta de recuperação/substituição dos dispositivos e OAC, implantação de novos dispositivos, atendimento aos padrões de desempenho, padrões de desempenhos, cuidados para minimizar os possíveis impactos sobre a fluidez do tráfego existente, quantidades e custos, cronograma/prazo de execução.	14,00%	0	0	
2.5. Execução de Obras de Recuperação de Contenções, de Terraplenos e demais Passivos Ambientais - Avaliação da proposta de recuperação dos terraplenos, das contenções existentes, da implantação de novas obras necessárias, atendimento aos padrões de desempenho exigidos, alternativas para minimização de possíveis impactos sobre a fluidez do tráfego durante a execução dos serviços, quantidades, custos, cronograma/prazo de execução.	13,00%	0	0	
2.6. Recuperação da Faixa de Domínio e Canteiro Central - Avaliação das intervenções previstas, do plano de desocupação da Faixa de domínio, atendimento aos padrões de desempenho, alternativas para minimização de possíveis impactos sobre a fluidez do tráfego, quantitativos, custos cronograma/prazo de execução.	12,00%	0	0	
2.7. Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva Distância Média de Transporte - DMT - Detalhes das pesquisas efetuadas para obtenção das fontes indicadas, análise da descrição, tipo, características e volumes dos materiais indicados e custos referentes as DMTs das fontes indicadas.	10,00%	0	0	
Nota Final		0,000000		

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS		100%		Trabalhos Iniciais
Critérios	Peso	Nota	Nota	Justificativa
1. Fase de Trabalhos Iniciais (até o fim do 1º ano)	100,00%			
1.1. Reparos no Pavimento - Detalhes do Levantamento de campo, alternativas para minimização dos impactos das intervenções de modo a não comprometer a operação da	28,00%	-	-	
1.2. Reparos na Sinalização, Dispositivos de Proteção e Segurança e Iluminação - Detalhes dos Levantamentos, alternativas para minimização dos impactos das	15,00%	-	-	
1.3. Reparos nas Obras de Arte Especiais - Detalhes do Levantamento de campo, alternativas para minimização dos impactos das intervenções de modo a não	12,00%	-	-	
1.4. Reparos no sistema de Drenagem e Obras de Arte Correntes - Detalhes do Levantamento de campo, alternativas para minimização dos impactos das intervenções	14,00%	-	-	
1.5. Reparos da Faixa de Domínio e Canteiro Central - Detalhes do Levantamento de campo, alternativas para minimização dos impactos das intervenções	7,00%	-	-	
1.6. Execução de Obras de Recuperação Ambiental - as intervenções de modo a não comprometer a operação da rodovia,	6,00%	-	-	
1.7. Execução de Obras de Recuperação de Contêncões e terraplenos - Detalhes do Levantamento de campo, alternativas para minimização dos impactos das intervenções	8,00%	-	-	
1.8. Indicação das prováveis fontes de insumos e sua forma de aquisição, exploração local ou comercial e cálculo da respectiva Distância Média de Transporte - DMT - Detalhes das pesquisas efetuadas	10,00%	-	-	
Nota Final		-		

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Tráfego - Áreas Urbanas

100%

Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
		100,0%			
1.1.	PROCEDIMENTOS INICIAS	24,4%	0,00		
1.1.1.	Conhecimento do problema	12,2%	0		
1.1.2.	Planejamento	12,2%	0		
1.2.	PROCEDIMENTOS BÁSICOS	24,4%	0,00		
1.2.1.	Definição da Área de Estudos	3,1%	0		
1.2.2.	Estabelecimentos das Zonas de Tráfego	3,1%	0		
1.2.3.	Informações Básicas	9,2%	0		
1.2.4.	Preparação da Rede Básica de Transportes	9,2%	0		
1.3.	PESQUISAS DE TRÁFEGO	8,1%	0,00		
1.3.1.	Contagens Volumétricas	1,6%	0		
1.3.2.	Pesquisas de Origem e Destino	1,6%	0		
1.3.3.	Pesquisas de Velocidade Pontual	1,1%	0		
1.3.4.	Pesquisas de Velocidade e Retardamento	1,9%	0		
1.3.5.	Pesquisas de Ocupação de Veículo	1,9%	0		
1.4.	DETERMINAÇÃO DO TRÁFEGO ATUAL	11,7%	0,00		
1.4.1.	Volume Diário Médio	2,9%	0		
1.4.2.	Matrizes de Origem e Destino Atuais	2,9%	0		
1.4.3.	Alocação de Tráfego Atual	2,9%	0		
1.4.4.	Calibração da Rede Atual	2,9%	0		
1.5.	PREPARAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO ALTERNATIVO	7,2%	0,00		
1.5.1.	Variações no traçado, nas características físicas e operacionais das vias e artérias de acesso	3,6%	0		
1.5.2.	Consideração de planos de mobilidade e estudos viários previsto no horizonte de análise	3,6%	0		
1.6.	DETERMINAÇÃO DO TRÁFEGO FUTURO	7,2%	0,00		
1.6.1.	Determinação do Período de Análise	0,5%	0		
1.6.2.	Caracterização da natureza da Demanda	0,5%	0		
1.6.3.	Identificação das Variáveis Socioeconômicas Relevantes	1,4%	0		
1.6.4.	Formulação dos modelos de projeção	3,3%	0		
1.6.5.	Alocação e Simulação do Tráfego Futuro nas Redes Atuais e Alternativas	1,4%	0		
1.7.	ANÁLISE COMPARATIVA DOS RESULTADOS DA SIMULAÇÃO	17,1%	0,00		
1.7.1.	Definição de indicadores para avaliar as diferentes alternativas	6,2%	0		
1.7.2.	Verificação das impactos das diferentes alternativas considerando o meio urbano	1,9%	0		
1.7.3.	Análise dos Resultados	3,0%	0		
1.7.4.	Apresentação dos resultados	1,4%	0		
1.7.5.	Propostas de Ações mitigadoras	4,6%	0		
Nota Final			0,00		

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Tráfego - Logística

100%

Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
1.1.	Planejamento dos Trabalhos - Fundamentação e Premissas Adotadas	33,7%			
1.1.1.	Conhecimento do problema	32,1%	0	0,000	
1.1.2.	Identificação dos segmentos do SNV	7,4%	0	0,000	
1.1.3.	Caracterização geométrica da via e acessos	28,5%	0	0,000	
1.1.4.	Zoneamento	32,1%	0	0,000	
1.2.	Premissas das Pesquisas e Avaliação dos Resultados das Pesquisas	12,2%			
1.2.1.	Estudos de tráfego	33,3%	0	0,000	
1.2.2.	Resultados de pesquisas de campo	33,3%	0	0,000	
1.2.3.	Matriz O/D	33,3%	0	0,000	
1.3.	Modelo de Previsão de Tráfego Futuro por Categoria Veicular	15,1%			
1.3.1.	Projeções de tráfego existente	23,1%	0	0,000	
1.3.2.	Capacidades e níveis de serviço	7,7%	0	0,000	
1.3.3.	Rede	23,1%	0	0,000	
1.3.4.	Detalhamento e Técnica do Estudo de Fluxos	23,1%	0	0,000	
1.3.5.	Detalhamento e Confiabilidade da Metodologia de Extrapolação dos Dados	23,1%	0	0,000	
1.4	Análise de Influência dos Acidentes e Incidentes na Demanda e na Oferta	2,6%			
1.4.1	Levantamento do histórico de acidentes	42,9%	0	0,000	
1.4.2	No caso de novo trecho, estudo para estimativa, conforme trecho similar	14,3%	0	0,000	
1.4.3	Medidas mitigadoras	42,9%	0	0,000	
1.5	Amplitude e Profundidade do Estudo Logístico	16,0%			
1.5.1	Estudo de integração com outros modos de transporte	42,9%	0	0,000	
1.5.2	Capacidade de tráfego compatível com o PNLT (escoamento de safra)	42,9%	0	0,000	
1.5.3	Ganhos de tempo de viagem para tornar a rodovia atrativa para escoamento de bens e pessoas	14,3%	0	0,000	
1.6	Apresentação dos Resultados das Simulações de Tráfego	16,8%			
1.6.1	Rede viária	24,4%	0	0,000	
1.6.2	Caminhos alternativos e rotas de fuga	14,4%	0	0,000	
1.6.3	Método de alocação	30,6%	0	0,000	
1.6.4	Cenários de Carregamentos	30,6%	0	0,000	
1.7	Análise de Efetividade Atual e Futura da Restrição de Tráfego de Veículos Pesados	3,6%			
1.7.1	Levantamento da legislação pertinente	42,9%	0	0,000	
1.7.2	Verificação e análise	42,9%	0	0,000	
1.7.3	Ações mitigadoras necessárias	14,3%	0	0,000	
	Nota Final			0,000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Orçamento - Operação Rodoviária

100%

Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
1.1.	Referências	35,00%			
1.1.1	Valores de mercado - profissionais	8,75%	0		
1.1.2	Valores de mercado - equipamentos	4,86%	0		
1.1.3	Valores de mercado - serviços	6,81%	0		
1.1.4	Valores de mercado - garantias e seguros	2,92%	0		
1.1.4	Apresentação de cotações e referências	11,67%	0		
1.2.	Planilha de orçamentária	30,00%			
1.2.1	Itemização completa de necessidades	3,00%	0		
1.2.2	Compatibilidade da planilha com o programa de operação	9,00%	0		
1.2.2	Detalhamento dos custos necessários para operação	18,00%	0		
1.3.	Taxas e Encargos	25,00%			
1.3.1	Encargos Sociais Mensalistas	6,25%	0		
1.3.2	Encargos Sociais Horistas	6,25%	0		
1.3.3	Impostos e taxas regionalizados (documentado)	12,50%	0		
1.4	Qualidade	10,00%			
1.4.1	Cronograma PER preenchido	7,50%	0		
1.4.2	Cumprimento de prazos	2,50%	0		
Nota Final		100%			

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Orçamento - Meio Ambiente

100%

Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
1.1.	Plano de Gestão Ambiental e Social da Op	30,00%			
1.1.1	Detalhamento da Estrutura Organizacional com salários de mercado	8,75%	0		
1.1.2	Custo dos Implantação do Sistema de Gestão	11,25%	0		
1.1.3	Custo de Atualização do Sistema de Gestão	6,25%	0		
1.1.4	Detalhamento do sistema de Gestão Ambiental e Social	3,75%	0		
1.2.	Compensação Ambiental	25,00%			
1.2.1	Detalhamento do Programa de Compensação Ambiental	4,17%	0		
1.2.2	Critérios para Valoração da Compensação	8,33%	0		
1.2.3	Valoração da Compensação Ambiental	12,50%	0		
1.3.	Despropriações e Indenizações	20,00%			
1.3.1	Detalhamento do tipo de Ocupação	3,33%	0		
1.3.2	Indicação da área da Desapropriação	6,67%	0		
1.3.3	Composição dos Custos de Indenização referenciadas	10,00%	0		
1.4.	Custos de Licenças	15,00%			
1.4.1	Apresentação de cotação para Licença de Instalação	7,50%	0		
1.4.2	Apresentação de cotação para Licença de Operação	7,50%	0		
1.5	Qualidade	10,00%			
1.5.1	Tipologia de orçamento (sintético x analítico)	3,33%	0		
1.5.2	Itemização da planilha orçamentária x Ordenação dos serviços a executar	1,67%	0		
1.5.3	Correto cálculo de preços de serviços	5,00%	0		
	Nota Final	100%		0,0000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Orçamento - OAEs Ampliação da Capacidade e Melhorias

100%

Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
1.1.	Composições de custo	30,00%			
1.1.1	Atendimento de formatação de composição SICRO/SINAPI	5,00%	0		
1.1.2	Apresentação de composição não contemplada no SICRO/SINAPI	12,50%	0		
1.1.3	Justificativa dos coeficientes de consumo e produtividade	12,50%	0		
1.2.	Referências	25,00%			
1.2.1	SICRO/SINAPI	5,21%	0		
1.2.2	Uso de outras referencias oficiais federais, estaduais e municipais	3,13%	0		
1.2.3	Apresentação de cotações	8,33%	0		
1.2.4	Preços de acordo com o mercado	8,33%	0		
1.3.	Planilha de orçamentária	20,00%			
1.3.1	Compatibilidade da planilha com o projeto	10,00%	0		
1.3.2	Tipologia de orçamento (sintético x analítico)	6,67%	0		
1.3.3	Correto cálculo de preços de serviços	3,33%	0		
1.4.	Qualidade	15,00%			
1.4.1	Curva ABC de serviços	5,63%	0		
1.4.2	Curva ABC de insumos	4,38%	0		
1.4.3	Itemização da planilha orçamentária x Ordenação dos serviços a executar	1,88%	0		
1.4.4	Especificações dos serviços elencados	3,13%	0		
1.5	Taxas e Encargos	10,00%			
1.5.1	BDI SICRO x BDI próprio detalhado (Compatível TCU)	4,17%	0		
1.5.2	Encargos Sociais SICRO x Encargos Sociais próprio detalhado	2,50%	0		
1.5.3	Impostos e taxas regionalizados (documentado)	3,33%	0		
	Nota Final	100%			

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Orçamento - OAEs Manutenção e Conservação

100%

Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
1.1.	Composições de custo	30,00%			
1.1.1	Atendimento de formatação de composição SICRO/SINAPI	5,00%	0	0,000	
1.1.2	Apresentação de composição não contemplada no SICRO/SINAPI	12,50%	0	0,000	
1.1.3	Justificativa dos coeficientes de consumo e produtividade	12,50%	0	0,000	
1.2.	Referências	25,00%			
1.2.1	SICRO/SINAPI	5,21%	0	0,000	
1.2.2	Uso de outras referencias oficiais federais, estaduais e municipais	3,13%	0	0,000	
1.2.3	Apresentação de cotações	8,33%	0	0,000	
1.2.4	Preços de acordo com o mercado	8,33%	0	0,000	
1.3.	Planilha de orçamentária	20,00%			
1.3.1	Compatibilidade da planilha com o projeto	10,00%	0	0,000	
1.3.2	Tipologia de orçamento (sintético x analítico)	6,67%	0	0,000	
1.3.3	Correto cálculo de preços de serviços	3,33%	0	0,000	
1.4.	Qualidade	15,00%			
1.4.1	Curva ABC de serviços	5,63%	0	0,000	
1.4.2	Curva ABC de insumos	4,38%	0	0,000	
1.4.3	Itemização da planilha orçamentária x Ordenação dos serviços a executar	1,88%	0	0,000	
1.4.4	Especificações dos serviços elencados	3,13%	0	0,000	
1.5	Taxas e Encargos	10,00%			
1.5.1	BDI SICRO x BDI próprio detalhado (Compatível TCU)	4,17%	0	0,000	
1.5.2	Encargos Sociais SICRO x Encargos Sociais próprio detalhado	2,50%	0	0,000	
1.5.3	Impostos e taxas regionalizados (documentado)	3,33%	0	0,000	
	Nota Final	100%		0,000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Orçamento - OAEs Recuperação

100%

Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
1.1.	Composições de custo	30,00%			
1.1.1	Atendimento de formatação de composição SICRO/SINAPI	5,00%	0	0,000	
1.1.2	Apresentação de composição não contemplada no SICRO/SINAPI	12,50%	0	0,000	
1.1.3	Justificativa dos coeficientes de consumo e produtividade	12,50%	0	0,000	
1.2.	Referências	25,00%			
1.2.1	SICRO/SINAPI	5,21%	0	0,000	
1.2.2	Uso de outras referencias oficiais federais, estaduais e municipais	3,13%	0	0,000	
1.2.3	Apresentação de cotações	8,33%	0	0,000	
1.2.4	Preços de acordo com o mercado	8,33%	0	0,000	
1.3.	Planilha de orçamentária	20,00%			
1.3.1	Compatibilidade da planilha com o projeto	10,00%	0	0,000	
1.3.2	Tipologia de orçamento (sintético x analítico)	6,67%	0	0,000	
1.3.3	Correto cálculo de preços de serviços	3,33%	0	0,000	
1.4.	Qualidade	15,00%			
1.4.1	Curva ABC de serviços	5,63%	0	0,000	
1.4.2	Curva ABC de insumos	4,38%	0	0,000	
1.4.3	Itemização da planilha orçamentária x Ordenação dos serviços a executar	1,88%	0	0,000	
1.4.4	Especificações dos serviços elencados	3,13%	0	0,000	
1.5	Taxas e Encargos	10,00%			
1.5.1	BDI SICRO x BDI próprio detalhado (Compatível TCU)	4,17%	0	0,000	
1.5.2	Encargos Sociais SICRO x Encargos Sociais próprio detalhado	2,50%	0	0,000	
1.5.3	Impostos e taxas regionalizados (documentado)	3,33%	0	0,000	
	Nota Final	100%		0,000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Orçamento - OAEs Trabalhos Iniciais

100%

Critérios		Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
1.1.	Composições de custo	30,00%			
1.1.1	Atendimento de formatação de composição SICRO/SINAPI	5,00%	0	0,000	
1.1.2	Apresentação de composição não contemplada no SICRO/SINAPI	12,50%	0	0,000	
1.1.3	Justificativa dos coeficientes de consumo e produtividade	12,50%	0	0,000	
1.2.	Referências	25,00%			
1.2.1	SICRO/SINAPI	5,21%	0	0,000	
1.2.2	Uso de outras referencias oficiais federais, estaduais e municipais	3,13%	0	0,000	
1.2.3	Apresentação de cotações	8,33%	0	0,000	
1.2.4	Preços de acordo com o mercado	8,33%	0	0,000	
1.3.	Planilha de orçamentária	20,00%			
1.3.1	Compatibilidade da planilha com o projeto	10,00%	0	0,000	
1.3.2	Tipologia de orçamento (sintético x analítico)	6,67%	0	0,000	
1.3.3	Correto cálculo de preços de serviços	3,33%	0	0,000	
1.4.	Qualidade	15,00%			
1.4.1	Curva ABC de serviços	5,63%	0	0,000	
1.4.2	Curva ABC de insumos	4,38%	0	0,000	
1.4.3	Itemização da planilha orçamentária x Ordenação dos serviços a executar	1,88%	0	0,000	
1.4.4	Especificações dos serviços elencados	3,13%	0	0,000	
1.5	Taxas e Encargos	10,00%			
1.5.1	BDI SICRO x BDI próprio detalhado (Compatível TCU)	4,17%	0	0,000	
1.5.2	Encargos Sociais SICRO x Encargos Sociais próprio detalhado	2,50%	0	0,000	
1.5.3	Impostos e taxas regionalizados (documentado)	3,33%	0	0,000	
	Nota Final	100%		0,000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Orçamento - Recuperação

100%

Critérios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
Composições de custo	30,0%			
1.1.1. Atendimento de formatação de composição SICRO/SINAPI	12,50%	0	0,000	
1.1.2. Apresentação de composição não contemplada no SICRO/SINAPI	7,50%	0	0,000	
1.1.3. Justificativa dos coeficientes de consumo e produtividade	10,00%	0	0,000	
Referências	25,0%			
1.2.1 SICRO/SINAPI	9,38%	0	0,000	
1.2.2. Uso de outras referencias oficiais federais, estaduais e municipais	6,25%	0	0,000	
1.2.3. Apresentação de cotações	4,17%	0	0,000	
1.2.4. Preços de acordo com o mercado	5,21%	0	0,000	
Planilha de orçamentária	20,0%			
1.3.1. Tipologia de orçamento (sintético x analítico)	7,50%	0	0,000	
1.3.2. Compatibilidade da planilha com o projeto	5,00%	0	0,000	
1.3.3. Itemização da planilha x Ordenação dos serviços a executar	3,33%	0	0,000	
1.3.4. Correto cálculo de preços de serviços	4,17%	0	0,000	
Taxas e Encargos	15,0%			
1.4.1. BDI SICRO/BDI PRÓPRIO detalhado (Compatível TCU)	6,25%	0	0,000	
1.4.2. Encargos Sociais SICRO/Encargos Sociais ajustados detalhado	6,25%	0	0,000	
1.4.3. Impostos e taxas regionalizados (documentado)	2,50%	0	0,000	
Qualidade	10,0%			
1.5.1. Curva ABC de serviços	5,00%	0	0,000	
1.5.2. Curva ABC de insumos	1,67%	0	0,000	
1.5.3. Especificações dos serviços elencados	3,33%	0	0,000	
NOTA FINAL			0,000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS			Orçamento - Trabalhos Iniciais	
			100%	
Critérios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
Composições de custo	30,0%			
1.1.1. Atendimento de formatação de composição SICRO/SINAPI	12,50%	0	0,000	
1.1.2. Apresentação de composição não contemplada no SICRO/SINAPI	7,50%	0	0,000	
1.1.3. Justificativa dos coeficientes de consumo e produtividade	10,00%	0	0,000	
Referências	25,0%			
1.2.1 SICRO/SINAPI	9,38%	0	0,000	
1.2.2. Uso de outras referencias oficiais federais, estaduais e municipais	6,25%	0	0,000	
1.2.3. Apresentação de cotações	4,17%	0	0,000	
1.2.4. Preços de acordo com o mercado	5,21%	0	0,000	
Planilha de orçamentária	20,0%			
1.3.1. Tipologia de orçamento (sintético x analítico)	7,50%	0	0,000	
1.3.2. Compatibilidade da planilha com o projeto	5,00%	0	0,000	
1.3.3. Itemização da planilha x Ordenação dos serviços a executar	3,33%	0	0,000	
1.3.4. Correto cálculo de preços de serviços	4,17%	0	0,000	
Taxas e Encargos	15,0%			
1.4.1. BDI SICRO/BDI PRÓPRIO detalhado (Compatível TCU)	6,25%	0	0,000	
1.4.2. Encargos Sociais SICRO/Encargos Sociais ajustados detalhado	6,25%	0	0,000	
1.4.3. Impostos e taxas regionalizados (documentado)	2,50%	0	0,000	
Qualidade	10,0%			
1.5.1. Curva ABC de serviços	5,00%	0	0,000	
1.5.2. Curva ABC de insumos	1,67%	0	0,000	
1.5.3. Especificações dos serviços elencados	3,33%	0	0,000	
NOTA FINAL			0,000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Orçamento - Manutenção

100%

Crerios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
Composiões de custo	30,0%			
1.1.1. Atendimento de formataão de composião SICRO/SINAPI	12,50%	0	0,0000	
1.1.2. Apresentaão de composião no contemplada no SICRO/SINAPI	7,50%	0	0,0000	
1.1.3. Justificativa dos coeficientes de consumo e produtividade	10,00%	0	0,0000	
Referências	25,0%			
1.2.1 SICRO/SINAPI	9,38%	0	0,0000	
1.2.2. Uso de outras referencias oficiais federais, estaduais e municipais	6,25%	0	0,0000	
1.2.3. Apresentaão de cotaões	4,17%	0	0,0000	
1.2.4. Preços de acordo com o mercado	5,21%	0	0,0000	
Planilha de orçamentária	20,0%			
1.3.1. Tipologia de orçamento (sintético x analítico)	7,50%	0	0,0000	
1.3.2. Compatibilidade da planilha com o projeto	5,00%	0	0,0000	
1.3.3. Itemizaão da planilha x Ordenaão dos serviços a executar	3,33%	0	0,0000	
1.3.4. Correto cálculo de preços de serviços	4,17%	0	0,0000	
Taxas e Encargos	15,0%			
1.4.1. BDI SICRO/BDI PRÓPRIO detalhado (Compatível TCU)	6,25%	0	0,0000	
1.4.2. Encargos Sociais SICRO/Encargos Sociais ajustados detalhado	6,25%	0	0,0000	
1.4.3. Impostos e taxas regionalizados (documentado)	2,50%	0	0,0000	
Qualidade	10,0%			
1.5.1. Curva ABC de serviços	5,00%	0	0,0000	
1.5.2. Curva ABC de insumos	1,67%	0	0,0000	
1.5.3. Especificaões dos serviços elencados	3,33%	0	0,0000	
NOTA FINAL			0,0000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS

Orçamento - Ampliação da Capacidade e Melhorias

100%

Critérios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
Composições de custo	30,0%			
1.1.1. Atendimento de formatação de composição SICRO/SINAPI	12,50%	0	0,0000	
1.1.2. Apresentação de composição não contemplada no SICRO/SINAPI	7,50%	0	0,0000	
1.1.3. Justificativa dos coeficientes de consumo e produtividade	10,00%	0	0,0000	
Referências	25,0%			
1.2.1 SICRO/SINAPI	9,38%	0	0,0000	
1.2.2. Uso de outras referencias oficiais federais, estaduais e municipais	6,25%	0	0,0000	
1.2.3. Apresentação de cotações	4,17%	0	0,0000	
1.2.4. Preços de acordo com o mercado	5,21%	0	0,0000	
Planilha de orçamentária	20,0%			
1.3.1. Tipologia de orçamento (sintético x analítico)	7,50%	0	0,0000	
1.3.2. Compatibilidade da planilha com o projeto	5,00%	0	0,0000	
1.3.3. Itemização da planilha x Ordenação dos serviços a executar	3,33%	0	0,0000	
1.3.4. Correto cálculo de preços de serviços	4,17%	0	0,0000	
Taxas e Encargos	15,0%			
1.4.1. BDI SICRO/BDI PRÓPRIO detalhado (Compatível TCU)	6,25%	0	0,0000	
1.4.2. Encargos Sociais SICRO/Encargos Sociais ajustados detalhado	6,25%	0	0,0000	
1.4.3. Impostos e taxas regionalizados (documentado)	2,50%	0	0,0000	
Qualidade	10,0%			
1.5.1. Curva ABC de serviços	5,00%	0	0,0000	
1.5.2. Curva ABC de insumos	1,67%	0	0,0000	
1.5.3. Especificações dos serviços elencados	3,33%	0	0,0000	
NOTA FINAL			0,0000	

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS		100% Obras-de-Arte Especiais - Trabalhos Iniciais		
Critérios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
OAEs - Trabalhos Iniciais	100,00%			
Atendimento à hierarquização de gravidade, no que diz respeito às características estrutural, funcional e durabilidade contidas nas normas DNITPRO2004 E NBR9452, classificando os defeitos que devem ser eliminados durante os doze primeiros meses.	29,01%	-	-	-
Para cada OAE, objeto de reparo nessa fase inicial, apresentar a metodologia de reparo em conformidade com as normas NBR9452 e DNIT PRO2004, com o planejamento de execução, comprovando não prejudicar a operação da via.	18,45%	-	-	-
Se as OAEs contempladas nessa fase forem objeto de adequação de capacidade urgente, alargamento e/ou reforço, apresentar as devidas justificativas, planejamento e metodologia de execução, obedecendo as normas da ABNT e DNIT.	13,72%	-	-	-
Estruturação dos serviços de reparos para atendimento aos padrões de desempenho existentes no PER.	8,78%	-	-	-
Nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para estruturação da 3ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais . Fase III. Deverá ser observado o disposto nos Acórdãos nº 1.656/2011, 1.974/2013, 2.304/2013, 2.604/2013 e 3.033/2013 TCU - Plenário.	5,96%	-	-	-
Identificação dos itens mínimos constantes do PER para OAEs, com identificação da execução dos serviços solicitados para cada OAE, bem como o método de recuperação e prazos necessários.	9,46%	-	-	-
Estudos técnicos para estruturação da concessão do sistema rodoviário da rodovia deverão conter detalhadamente todos os dados, informações, procedimentos adotados, justificativas e resultados obtidos referentes aos itens constantes dos anexos e Termo de Referência, de maneira a permitir que os mesmos possam ser avaliados e alterados, a critério do Ministério dos Transportes.	14,63%	-	-	-
Nota Final		0,000		

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS		100%			Obras-de-Arte Especiais - Recuperação
Crítérios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa	
OAEs - Recuperação	100,00%				
Identificação de cada Obra a ser recuperada e/ou construída, bem como reforçada e objeto de adequação de capacidade, respeitando o resultado do cadastro das OAEs, e que devam ser desenvolvidas no prazo determinado pelo EDITAL, em conformidade com a norma DNIT 010/2004 PRO, ABNT 9452 e 6118, ou outras normas devidamente acreditadas em conformidade com o EDITAL e as orientações do PER, para essa fase da concessão.	17,22%	-	-		-
Planejamento da execução das obras escolhidas para a fase do Programa de Recuperação, com detalhamento das atividades sem que haja prejuízo para o fluxo de tráfego e em conformidade com os itens que possuam interface de outros serviços no EDITAL e do PER.	9,13%	-	-		-
Nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para estruturação da 3ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais . Fase III. Deverá ser observado o disposto nos Acórdãos nº 1.656/2011, 1.974/2013, 2.304/2013, 2.604/2013 e 3.033/2013 TCU - Plenário.	11,23%	-	-		-
Estruturação dos serviços de reparos para atendimento aos padrões de desempenho existentes no PER.	21,67%	-	-		-
Os estudos técnicos para estruturação da concessão do sistema rodoviário da rodovia deverão conter detalhadamente todos os dados, informações, procedimentos adotados, justificativas e resultados obtidos referentes aos itens constantes dos anexos e Termo de Referência, de maneira a permitir que os mesmos possam ser avaliados e alterados, a critério do Ministério dos Transportes.	40,75%	-	-		-
Nota Final		0,000			

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS			Obras-de-Arte Especiais - Manutenção e Conserva	
Critérios	Peso	Nota	Nota Norm	Justificativa
OAEs - Manutenção e Conserva	100,00%			
Elaboração de um Programa de Manutenção em conformidade com a metodologia empregada nos estudos para estruturação da 3ª etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais - Fase III ou forma parametrizada da mesma de Obras novas e obras com adequação de capacidade e cadastro executado.	39,89%	-	-	-
Nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para estruturação da 3ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais . Fase III. Deverá ser observado o disposto nos Acórdãos nº 1.656/2011, 1.974/2013, 2.304/2013, 2.604/2013 e 3.033/2013 TCU - Plenário.	8,32%	-	-	-
Estruturação dos serviços de reparos para atendimento aos padrões de desempenho existentes no PER.	16,07%	-	-	-
Os estudos técnicos para estruturação da concessão do sistema rodoviário da rodovia deverão conter detalhadamente todos os dados, informações, procedimentos adotados, justificativas e resultados obtidos referentes aos itens constantes dos anexos e Termo de Referência, de maneira a permitir que os mesmos possam ser avaliados e alterados, a critério do Ministério dos Transportes.	35,72%	-	-	-
Nota Final		0,000		

FORMULÁRIO DE ANÁLISE DE ESTUDOS			Obras-de-Arte Especiais - Ampliação da Capacidade	
Critérios	Peso	Nota	100%	
			Nota Norm	Justificativa
OAEs - Ampliação da Capacidade	100,00%			
Apresentou estudos para implantação de: PASSAGEM EM DESNIVEL; OAE - TROMBETAS; OAE - DIAMANTES, OAE - RETORNOS - OAE - PONTES E VIADUTOS, projeto básico e planejamento da construção em conformidade com as normas: NORMA DNIT 010/2004. PRO . Inspeções em pontes e viadutos de concreto armado e protendido . Procedimento, MANUAL DE INSPEÇÃO DE PONTES RODOVIÁRIAS-DNIT/2004, MANUAL DE CONSERVAÇÃO RODOVIÁRIA-DNIT/2005 NORMAS E PADRÕES DE DESEMPENHO - TABELA DE PREÇOS-CONSERVAÇÃO, DELEGADA - DNER/1990, MANUAL DE PROJETOS DE OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS-DNER/1994, e prazos.	32,50%	-	-	-
Nível de detalhamento igual ou superior ao apresentado nos estudos para estruturação da 3ª Etapa do Programa de Concessões de Rodovias Federais . Fase III. Deverá ser observado o disposto nos Acórdãos nº 1.656/2011, 1.974/2013, 2.304/2013, 2.604/2013 e 3.033/2013 TCU - Plenário.	19,17%	-	-	-
8.3.3 - Estruturação dos serviços de reparos para atendimento aos padrões de desempenho existentes no PER.	24,17%	-	-	-
Os estudos técnicos para estruturação da concessão do sistema rodoviário da rodovia deverão conter detalhadamente todos os dados, informações, procedimentos adotados, justificativas e resultados obtidos referentes aos itens constantes dos anexos e Termo de Referência, de maneira a permitir que os mesmos possam ser avaliados e alterados, a critério do Ministério dos Transportes.	24,17%	-	-	-
Nota Final		0,000		